



# Gestión del cambio TOBKI 4R



**Público objetivo:** Controladores Área Terminal Bogotá  
**Emisor:** Grupo Regional Aeronavegación Bogotá



**Peligro:** Restricciones de altitudes en BO428, SID TOBKI 4R  
**Ubicación:** Salidas de Bogotá sector sur.

Gracias a los reportes de seguridad operacional del personal de controladores de área terminal de Bogotá se está desarrollando y gestionando una propuesta de gestión del cambio en los procedimientos de salidas de BOG-EDR, procedimiento TOBKI 4R en el punto BO428, en donde actualmente, algunas aeronaves no logran cumplir la restricción de cruzar con FL190.

Como resultado de los análisis realizados en mesas de trabajo y sesiones de simulador de ATC y de las aeronaves, donde participaron colaborativamente operadores aéreos, el Grupo Diseño Procedimientos de vuelo y Grupo SMS/SeMS SNA y SA, se presentaron alternativas que ayuden a la disminución de los eventos de seguridad operacional.

Hoy podemos informarles que se diseñó y presentó una propuesta de procedimiento formal a la SID TOBKI 4R para dar inicio al proceso de gestión del cambio para su implementación, del cual serán informados oportunamente a través de la Coordinación del GRAB.

Mientras esto se adelanta, continuaremos con los procesos de recolección y gestión de los reportes de seguridad operacional que hacen referencia a esta SID, retroalimentando al personal reportante y trabajando para optimizar y mejorar la provisión de los SNA.

Sistema de Notificación de  
Seguridad Operacional  
SNSO



Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea  
Grupo Sistema de Gestión SMS/SeMS

## Sistema de Notificación Seguridad Operacional

Continúe realizando sus reportes de seguridad operacional MOR (incumplimiento de procedimientos ATS) en

[Sistema de Notificación de Seguridad Operacional - SNSO \(aerocivil.gov.co\)](https://aerocivil.gov.co)

### Información

Son usadas típicamente con propósito informacional. No indica un problema o peligro de seguridad operacional.